



Sintético Universal

Fluido de Transmisión



AMALIE® Universal Synthetic Automatic Transmission Fluid es un líquido para transmisiones automáticas completamente sintético y actualmente reformulado en aún más aplicaciones universales transmisiones automáticas modernas y tradicionales. Es por lejos el miembro más dinámico de la familia **AMALIE** de líquidos para transmisión automática de alto rendimiento. Es la última iteración del líquido que cambió el mercado ATF – el ATF de primera que se volvió conocido por su fiabilidad duradera, y como el optimizador del inventario. Con la excepción de los líquidos CVT y líquidos Dual Clutch Fluids (DCT), el nuevo **AMALIE** Universal Synthetic ATF vendrán con una cobertura universal más amplia para las transmisiones de engranaje planetario más tradicionales. Al separar la aplicación CVT, **AMALIE** es capaz de respaldar aplicaciones de rendimiento para muchas más aplicaciones que nunca de transmisión de cargas pesadas europeas, coreanas, japonesas y estadounidenses – no solo las transmisiones más nuevas y demandantes, ahora somos capaces de recomendar **AMALIE** Universal Synthetic Automatic Transmission Fluid para todas las transmisiones automáticas convencionales – viejas y nuevas. Es una mezcla especial de aceites de base sintética con un sistema de aditivos multi- funcionales y modificadores de fricción avanzados para brindar una protección excelente y un rendimiento confiable para todo tipo de transmisiones automáticas, unidades de dirección asistida y sistemas hidráulicos fabricados por **virtualmente** todos los fabricantes de transmisiones y automotrices del mundo – el líquido que reemplaza la confusión acerca de qué líquido utilizar en una multitud de transmisiones automáticas.

AMALIE® Universal Synthetic Automatic Transmission Fluid es un fluido de transmisión tan superior que puede ser usado donde se requieren fluidos establecidos o especificados por todos los fabricantes de equipos originales de todo el mundo, incluyendo pero no limitado a General Motors aprobados fluidos Dexron® incluyendo Dexron® VI y GM T-IV; Chrysler; Honda ATF-Z1, VTM-4, DW-1, DPF, Mercedes Benz, Mitsubishi Diamond SP II, III de SP, SP-IV, y Toyota T-IV y WS y muchos otros. Amplia laboratorio y pruebas de campo ha demostrado que este fluido de transmisión automática superiores cumple o excede los requisitos de rendimiento de las transmisiones automáticas fabricadas por Estados Unidos, Europa, Japón, Corea, y la mayoría de otros fabricantes de vehículos en todo el mundo - es verdaderamente universal y verdaderamente el líquido que puede utilizar en todo el mundo.

El líquido AMALIE® Universal Synthetic Automatic Transmission Fluid es compatible con líquidos de transmisión automática tradicionales tanto usados como una mezcla o en un cambio de líquido completo. Los líquidos de transmisión automática de hoy en día deben ayudar a que los vehículos obtengan un rendimiento de economía de combustible mejorado, ofrecer un mejor rendimiento anti- desgaste y un mejor rendimiento anti-temblores. Debido a la nueva química superior, más duradera, sofisticada y vanguardista, el nuevo y mejorado líquido de transmisión Universal Synthetic Automatic transmission fluid de **AMALIE** ofrece una mejor durabilidad anti- temblores, mejor estabilidad de fricción, mejor protección anti- desgaste, mejor estabilidad de oxidación y una mejor operación a bajas temperaturas que el gran líquido al que reemplaza. La reciente investigación de **AMALIE** condujo a avances en la tecnología de modificadores de fricción, y estos avances junto a una nueva fórmula optimizada de viscosidad son algunas de las razones que podemos afirmar que mejorarán la economía de combustible. El nuevo y resistente sistema de aditivos de **AMALIE** resiste a la degradación y eso, junto con las mejoras en la protección de dilatación de sellos, conducen a una vida más larga del líquido la cual es perfecta para aquella así llamadas transmisiones llenas de por vida.

INSPECCIÓN DE DATOS TÍPICA

Universal Sintético ATF	SAE Grado	API Gravedad	Punto de Inflamación, °C.	Viscosidad cSt @100°C	Viscosidad cSt @40°C	VI	Brookfield Viscosidad, cP.	Punto de fluidez, °C
Especificaciones Típicas	0W-20	35.0	190	6.20	29.0	180	<13,000	-51

PLANILLA DE DESEMPEÑO DE APLICACIONES

*La planilla a continuación lista usos adecuados para aplicaciones

- ATF Type A-Suffix A
- Aisin Warner AW-1, JWS 3309, 3314, 3317, 3324
- Aisin Warner SCS, M315 A-1, T-IV
- Acura ATF-Z1 (VTM-4)
- Allison C-3, C-4, TES-295, TES-389
- Alfa Romeo (all vehicles*)
- American Motors ATF+3(MS7176-E), ATF+4(MS 9602)
- Audi 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LT71141
- Audi G-055-025-A2, G-052-162-A1, A2, G-052-990-A2,
- Audi G-055-005-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2
- BMW 83 22 0 397 (114), 83 22 9 400 (272,275)
- BMW Mini 83 22 0 402 413, Mini 83 22 7 542 290
- BMW 83 22 0 403 (248,249), 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 2 152 426
- BWM 83 22 9 407 (738, 765, 807,858,859)
- BMW 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LA2634
- BMW ETL-7045E, ETL-8072B, N402, LT71141
- Caterpillar Power Shift TO-2
- Esso LT 71141 (Daewoo LT 71141)
- Fiat (all vehicles*), Type T-IV
- GM Dexron® II, II-D, III, III-G, III-H, TASA
- GM Dexron® VI
- GM T-IV (Saturn T-IV)
- GM Transfer Fluid 12378515 (Transynd® applications)
- GM Transfer case 12378396
- GM Transfer case 12378508
- Honda ATF-Z1, VTM-4, DW-1, DPF
- Hyundai SP-II, SP- III, SP-IV, SPH-IV, NWS-9638,
- Hyundai SPH-IV RR
- Idemitsu K17, Jatco 3100 PL085, ATF Red 1
- Infinity Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W
- Isuzu Besco, ATF -II, ATF-III (also see Aisin Warner)
- Jaguar ZF 5HP24, ZF 6HP26, LT71141, JLM20238
- Jaguar M1375.4, ATF 3403 M115, JLM21044
- JASO M315 Type 1-A, 1-A-LV
- Jatco 3100 PL085
- Jeep ATF+3, ATF+4, AS 68 RC (T-IV)
- JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317, JWS 3324
- Kia SP-II, SP-III, SP-IV, ATF Red 1 (see JWS)
- Lexus Type T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)
- MAN 339 A,F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
- Mazda ATF-M III, ATF M-3, ATF-MV, F-1
- Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)
- MB 236.1,236.2,236.3,236.5,236.6,236.7,236.81,236.9
- MB 236.10,236.11,236.12(NAG1/2),236.14(Sprinter)
- MB 236.15, 236.41, 236.91
- MB 722.3, 722.4, 722.5, 722.6, 722.9
- Mini Cooper T-IV (see also BMW)
- Mitsubishi Diamond SP II, SP III, SP-IV, Dia Queen J2,
- Mitsubishi ATF-J3 / Dia Queen J3 / ATF-PA
- Mopar AS 68 RC (T-IV)
- Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W
- Nissan 402
- Opel 19 40 700, 19 40 707, 19 40 767
- Peugeot ZF 4HP200, AL-4
- Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV
- Renault DP-0
- Renk-Doromat
- SAAB JWS 3309, 93 165 146, 93 165 147
- Scion (all vehicles*)
- Shell 3403, 3353, LA 2634, ATF-134
- Shell M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-12108
- Subaru ATF, AT-HP
- Suzuki ATF 3309, 3314, 3317
- Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402
- Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV. Type D-2
- Toyota WS (JWS 3324)
- Toyota Prius (WS)
- Vickers M-2950-S, I-286-S
- Voith G607 (55.6335.XX) G1363 (55.6336.XX)
- Voith Turbo, ZF, Ecomat, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D,
- Voith 05L, 09, 11B, ZF TE-ML 14 A,B,C , 16L, 17C
- Volvo 97340, 97341, 1161521, 1161540, 1161640
- Volvo 1161621, 31256774, 31256675
- Volvo T-IV
- VW 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LT71141
- VW G-055-025-A2, G-052-162-A1, A2, G-052-990-A2
- VW G-055-005-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2
- VW G 055 540 A2
- VW TL 521 62, TL 52533, G 055 540
- ZF S671 090 255 (6-Speed)
- ZF TE-ML 16M, 20B, 20C, 21L

* No recomendado para el uso: CVT (ver Universal Synthetic CVT Fluid), DCT

El líquido Universal Synthetic Automatic Transmission Fluid es un fluido dinámico y multifuncional. Este producto seguirá cumpliendo los requisitos de rendimiento de la mayoría en todo el mundo fabrica transmisiones, incluso si no se enumeran más arriba. Por favor, póngase en contacto con su Gerente de Distrito con preguntas específicas de aplicación.