



Universal Sintético

Fluido CVT



Consulte con su gerente regional de AMALIE para ver tamaños específicos de paquetes y disponibilidad de los productos.



El líquido AMALIE® Universal Synthetic CVT Fluid es una nueva tecnología, para un líquido Universal Synthetic CVT Fluid más poderoso, resistente y autónomo. Mientras que los fabricantes comenzaron a introducir el CVT en vehículos más grandes y poderosos; y como transmisiones CVT nuevas y más desafiantes han sido introducidas al mercado, se volvió aparente que **AMALIE OIL COMPANY** tenía que tomar al toro por las astas y desarrollar líquidos CVT nuevos, de clase mundial que cumplan con todas las aplicaciones CVT globales. El nuevo **AMALIE** Universal Synthetic CVT Fluid es dicho producto. Ha sido fabricado para brindar viscosidad permanente, excelente estabilidad de oxidación, protección anti-desgaste y presión extrema. Acoplado a nuevos y mejorados rendimientos superiores de protección de dilatación de sellos y embrague mojado, esta nueva tecnología otorga al líquido una maravillosa y mejorada durabilidad anti-temblor en comparación con otros líquidos CVT.

AMALIE® Universal Synthetic CVT Fluid está diseñado para las nuevas transmisiones CVT, ya sea con cadena o cinta, que necesite de un líquido que proteja contra el desgaste de metal a metal que lleve a la deterioración de la cadena o cinta. Este nuevo líquido CVT esta fabricado para ofrecer el más alto nivel de protección contra el desgaste metal a metal. Pruebas presentes lado a lado prueban que la nueva tecnología de líquidos de **AMALIE** rinde más OEM que los líquidos CVT y permite a **AMALIE** a declarar una mejor protección contra raspones que muchos de aquellos líquidos OEM. Un mejor rendimiento anti-temblores y anti-raspones llevan a una vida más larga de las transmisiones, y a una operación más silenciosa, libre de vibraciones. Como su hermano, **AMALIE** Universal Synthetic Automatic Transmission Fluid, el nuevo líquido **AMALIE** Universal Synthetic CVT Fluid saca las conjeturas sobre que líquido CVT utilizar en cualquier aplicación CVT; Es el líquido CVT más universal sobre la tierra y puede utilizarse en más aplicaciones que cualquier otro líquido CVT – un solo líquido con tecnología superior para todas las aplicaciones CVT. Tenga en cuenta: **AMALIE** Universal Fluid CVT Sintético es de color rojo.

INSPECCIÓN DE DATOS TÍPICA

Universal Sintético CVT Líquido de Transmisión	SAE Grado	API Gravedad	Punto de Inflamación, °C.	Viscosidad cSt @100°C	Viscosidad cSt @40°C	VI	Brookfield Viscosidad, cP.	Punto de Inflamación, °C
Typical Specifications	0W-20	34.0	190	7.2	33.0	180	<10,000	-51

PLANILLA DE DESEMPEÑO DE APLICACIONES

*La planilla a continuación lista usos adecuados para aplicaciones

- Audi : TL 52180; G052 180 A2; G052 516
- BMW : 83 22 0 136 376; 83 22 0 429 154 (EZL 799A)
- Chrysler : CVTF+4
- Daihatsu : Amix CVTF-DC; Amix CVTF-DFE; Fluid TC
- Dodge / Jeep : NS-2; CVTF+4/MOPAR CVTF+4
- Ford : CVT WSS-M2C-933-A / XT-7QCFT
- Ford : CFT23; CFT30 / Mercon C
- Fujijyuuko : i-CVTF FG
- GM/Saturn : DEX-CVT
- Honda : Multimatic Fluid (HMMF); HCF-2
- Hyundai / Kia : SP-CVT-1
- Lexus : Fluid TC; Fluid FE
- Nissan : NS-1; NS-2; NS-3
- Mazda : CVTF 3320
- Mercedes Benz : CVT28 / MB 236.20
- Mini Cooper : EZL 799A / ZF CVT V1
- Mitsubishi : DiaQueen CVTF-J1; DiaQueen CVTF-J4
- Punch : EZL 799A
- Shell : Green 1V
- Subaru : i-CVTF; Lineartronic CVTF; K0425Y0710
- Subaru : CV-30; e-CVTF
- Suzuki : CVTF 3320; TC; NS-2; CVTF Green 1; CVTF Green 2
- Toyota : Fluid TC; Fluid FE
- Volvo : CVT 4959
- VW : TL 52180, G 052 180 A2; G 052 516

*No se recomienda para el uso en transmisiones CVT híbridas incluyendo el Toyota Prius y el Ford Escape. Refiérase al Universal Synthetic ATF para estas aplicaciones.

El Universal Synthetic CVT Fluid es un líquido dinámico multifuncional. Este producto puede cumplir los requerimientos de rendimiento de otros fabricantes de transmisiones CVT en el mundo, incluso si no están específicamente listados. Por favor contacte a su gerente regional con cualquier pregunta sobre aplicación.