



# Ultra All-Trac 245

## Fluido Hidráulico para Tractor



Consulte con su gerente regional de AMALIE para ver tamaños específicos de paquetes y disponibilidad de los productos.



**AMALIE® Ultra All-Trac 245** es un líquido para tractor universal nuevo y mejorado que tiene credenciales en todo el mundo. Está diseñado para el uso en todo tipo de equipos de granja, maquinaria fuera de carretera, tractores industriales, ejes finales, unidades de toma de fuerza, frenos mojados, unidades con dirección asistida y sistemas hidráulicos. Este líquido multifuncional para tractor hidráulico es el único líquido que puede utilizarse para lubricar todos los puntos convencionales en un tractor agricultura o industrial as también como en cualquier vehículo que tenga un cárter en común. La nueva y vanguardista química combinada con elementos base de alta calidad y modificadores de viscosidad extremadamente estables ofrecen un nivel de rendimiento que los usuarios agrícolas e industriales jamás han visto antes. Este líquido es adecuado para el uso en todos los equipos OEM importantes incluyendo pero no limitándose a Kubota, Oliver, Minneapolis-Moline, International Harvester, White Farm, John Deere, Deutz-Allis Chalmers, Ford-New Holland, J.I. Case y Massey Ferguson. Para una lista más completa Consulte la Planilla **AMALIE** de Rendimiento de Aplicaciones.

**AMALIE** Ultra All-Trac 245 ha sido formulado con un nuevo y vanguardista aditivo químico combinado con elementos base de alta calidad y modificadores de viscosidad extremadamente estables ofrecen protección y comodidad hasta ahora solo vistos en líquidos universales de tractor europeos caros y difíciles de hallar. El nuevo Ultra All-Trac 245 de **AMALIE** ofrece un nivel de rendimiento mayor al que la mayoría de los usuarios agrícolas e industriales de los Estados Unidos de América han visto. Actualmente, está disponible todos los días para los clientes de Amelie. Este nuevo y mejorado líquido ofrece la comodidad de utilizar un líquido para tractor en lugar de dos o más líquidos mientras mantiene el óptimo rendimiento de componentes y durabilidad.

Algunos niveles de rendimiento están limitados por grados de viscosidad. Consulte la Planilla de desempeño de aplicaciones, la Tabla de inspección de datos para el producto apropiado o contacte a su gerente regional para una información y recomendación más completa. Consulte con su gerente regional para tamaños específicos de paquetes y disponibilidad de los productos.

AMALIE OIL COMPANY • 1601 McCloskey Blvd. • Tampa, FL 33605, U.S.A. • Teléfono 813 248-1988 • Fax 813 248-1488 • info@amalie.com • www.amalie.com

## INSPECCIÓN DE DATOS TÍPICA

Ultra All-Trac 245	API Gravedad	Punto de Inflamación C.	Viscosidad cSt @100°C	Viscosidad cSt @40°C	VI	Brookfield Viscosidad, cP. @-20C/-35°C	TBN (D2896)	Punto de Fluidez, °C
10W-20/30	29.5	200	9.30	52.4	140	5500/70,000	11.5	-40

## PLANILLA DE DESEMPEÑO DE APLICACIONES

**AMALIE Ultra All-Trac 245 cumple o excede con las siguientes especificaciones:**

- API GL-4 (Aceite de Engranajes)
- Agco-Allis PF 821XL
- Allison: C-4 (qualified), C-3, C-2
- Case New Holland (CNH) – MAT 3505 (MS 1209), MS-1207 (Hy-Tran® Plus), 3506 (MS 1210) MS-1206 (PTF), MS-1205 (TFD-II), MS-1204 (TFD), 3509 (MS 1230, M2C48-C), 3510 (MS-1317, GL-4)
- Caterpillar: TO-2
- Clark – TA 12, TA 18, HR 500, HR 600
- Dennison: HF-0, HF-1, HF-2
- Deutz-Allis Chalmers: HTF Power Fluid 821 XL, 272843, 257541, 246634
- Fiat M2C134-D FNHA-2-C-201.00, Spec 24M, y Spec 23M
- Ford-New Holland: M2C134-A,B,C,D, M2C41-B, M2C43, M2C48-A/B, M2C53-A/B, M2C77, M2C86-B/C, M2C91-A
- International Harvester: B-6 (Hy-Tran), B-5
- J.I. Case: JIC143 (TFD), JIC144, JIC 145 (TCH), JIC 185 (TFD), MS1204, MS1205, MS1206 (Powergard), MS1207, MS1209, MS1210 (TCH)
- John Deere: J20C (Hy-Gard), J20D, J20 A/B, J21A, J22, J14B/C, JD Type 303
- KOMATSU UDT
- Kubota UDT and Super UDT
- Massey Ferguson M-1141 (Permatran®III), M-1135, M1143, M1145, M1129-A, M-1127-A/B, M-1110
- Minneapolis-Moline
- Oliver Type 55
- Renk Doromat: 873, 874A, 874B
- Sperry Vickers: 35VQ25, M-2952-S, I-286-S
- Steiger HTF
- Vickers I-29986-S, M-2950-S
- Volvo VME and WB-101
- White Farm (AGCO) UHTF, Q-1826, Q-1802, Q-1766B, Q-1722, Q-1705, Type 55
- ZF – TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E

Recomendado para el uso en las siguientes aplicaciones: Belarus, David Brown, Dresser CED, Fendt (Non-Vario), Hesston Fiat AF-8T, IMT, Kiota, Landini, Leyland, McCormick Farmall, Mitsubishi, New Idea, Renault, Universal, Versatile, Valmet, VickersSundstrand – Hydrostatic Transmission Fluid, Yanmar.