



Líquidos de Transmisión



Dexron® VI Synthetic ATF • Mercon® V ATF Synthetic Blend • DX III-H/M ATF • Chrysler ATF+4 Type 7176E Fluid
Ford Type F Fluid • Amatran Powershift Fluids • Elixir Full Synthetic Fluid • Synthetic Manual Transmission GL-1 SAE 50



AMALIE® Universal Synthetic ATF • AMALIE® Universal Synthetic CVT Fluid - Consulte la hoja de datos adjunta para obtener más información

AMALIE® Dexron® VI Synthetic ATF es un líquido de nueva generación diseñado, completamente licenciado (GM J-60156), aprobado para el uso de transmisiones automáticas en autos de pasajeros y camiones ligeros que requieran un General Motors DEXRON®-VI o líquidos de una generación anterior de DEXRON®. Está formulado para brindar una mejorada estabilidad de oxidación, estabilidad de corte, durabilidad de fricción y resistencia a la espuma comparado a generaciones anteriores de líquidos DEXRON®. Este líquido único es formulado especialmente para brindar el doble del servicio de vida que un DEXRON®-III (H) ATF y ofrece un rendimiento mejorado tanto para transmisiones viejas como nuevas. Está recomendado particularmente para el uso en las nuevas transmisiones automáticas GM de 6-velocidades, y es plenamente compatible con transmisiones automáticas GM más viejas. Dexron® VI Synthetic ATF también puede ser utilizado en sistemas hidráulicos industriales y móviles operando en un amplio rango de temperaturas. DEXRON®-VI Synthetic ATF cumple o excede los requerimientos de: GM DEXRON®-VI, Denison Hydraulics HF-0, Vickers (Eaton) M-2950-S y I-286-S, y de mucho otros como se demuestra en la tabla de rendimiento de aplicaciones.

AMALIE® Mercon® V ATF Synthetic Blend es una nueva formulación diseñada para utilizar las transmisiones y transejes de vehículos Ford nuevos. Formulado especialmente para exhibir un mejor flujo a bajas temperaturas y una mejor estabilidad de corte, Mercon® V cumple los nuevos requerimientos de rendimiento para vehículos Ford especificando Mercon® ATF, Dexron® III H, y Allison C-3 y C-4. Mercon® V es recomendado para el uso en todas las transmisiones, sistemas hidráulicos, y unidades con dirección asistida construidas por fabricantes estadounidenses, europeos, coreanos, japoneses y del resto del mundo que especifiquen líquidos de transmisión tipo Mercon V.

AMALIE® DX III-H/M ATF es un líquido multipropósito de primera para Transmisiones automáticas recomendado para muchos sistemas de transmisión utilizados a lo largo del mundo que especifiquen líquidos Dexron® III H/Mercon ATF así también como Allison C-3 y C-4. DX III-H/M ATF recomendado para el uso en todas las transmisiones, sistemas hidráulicos, y unidades con dirección asistida construidas por fabricantes estadounidenses, europeos, coreanos, japoneses y del resto del mundo que especifiquen líquidos de transmisión Dexron® III H/Mercon® y tipos anteriores a Dexron®/Mercon®.

AMALIE® Chrysler ATF+4 es recomendado para transmisiones Chrysler y DaimlerChrysler recomendando ATF+4, ATF+3 o ATF+2, y cubierto por especificaciones MS-9602 y MS-7176E/D. Este líquido también se recomienda en donde se requieran líquidos Allison C-3 y C-4. Esta química ofrece excelentes propiedades a bajas temperaturas y propiedades anti-temblores. El líquido Chrysler ATF+4 Fluid es recomendado para el uso en todas las transmisiones, sistemas hidráulicos, y unidades con dirección asistida construidas por fabricantes estadounidenses, europeos, coreanos, japoneses y del resto del mundo que especifiquen líquidos tipo Chrysler ATF+4, ATF+3 or ATF+2.

AMALIE® Ford Type F Fluid es un excelente, duradero y económico producto que puede utilizarse en donde sea que se recomiende o requiera un líquido 2-P o M2C33-F. Este líquido cumple las especificaciones Allison C-3 y puede utilizarse en ciertos sistemas hidráulicos que requieran de aceites hidráulicos anti-desgaste. El líquido Ford Type F es recomendado para el uso en todas las transmisiones, sistemas hidráulicos, y unidades con dirección asistida construidas por fabricantes estadounidenses, europeos, coreanos, japoneses y del resto del mundo que especifiquen líquidos de transmisión tipo Ford Type F.

Los líquidos AMALIE® Amatran Powershift Fluids cumplen o exceden con los nuevos requerimientos de transmisión en trabajos pesados TO-4 de Caterpillar, proveyendo una mayor durabilidad de transmisión extendida sobre los líquidos TO-2 previos. En el mercado, este líquido se denomina líquido "TDTO". Los líquidos Amatran Powershift fluids también pueden utilizarse como un cárter de aceite diesel cumpliendo con las clasificaciones de rendimiento API CF y CF-2 y en donde sea que se recomiende un líquido Allison C-4. Amatran se ofrece en tres grados SAE: 10W, 30 y 50.

AMALIE® Elixir Full Synthetic GL-5 75W-90 es el aceite para sistemas de engranajes definitivo cumpliendo con todas las metas de rendimiento OEM y provee una protección máxima para todos los engranajes así también como ayuda a mejorar la economía del combustible mientras promueve una larga vida a los engranajes. El aceite AMALIE Elixir Full Synthetic GL-5 75W90 es un producto 100% sintético de base limitada de aceite anti-derrape acoplado con un fuerte sistema de aditivos y un modificador de viscosidad mejorado para brindarle un alto índice de viscosidad, punto de fluidez bajo, aceite de equipo sintético que provee una fricción reducida, ahorro de combustible, mejor protección para arranques a bajas temperaturas y una vida más larga que la mayoría de los aceites de engranajes convencionales. Este aceite de engranajes superior de alto rendimiento está formulado para cumplir con los requerimientos del American Petroleum Institute (API) Service Classification GL-5 y MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J-2360: Dana Corp. (incluyendo Ejes Eaton); La cobertura de garantía de Eaton 750,000 millas y 500,000 millas de capacidades de intervalos de drenaje de aceite; General Electric D 50E9C; (P&H) 474; Mack Truck GO-J Plus; ArvinMeritor (incluyendo antiguos ejes Rockwell) y Rockwell International O-76-E.

El aceite AMALIE® Synthetic Manual Transmission GL-1 SAE 50 se remienda para el uso en camiones y autobuses que tengan transmisiones manuales tales como Eaton- Fuller/Road Ranger que requieran 750,000 millas de drenado de aceites para engranajes GL-1. Este aceite Full-Synthetic GL-1 50 se recomienda para el uso en transmisiones Eaton Division 121-R3 y Rockwell International O-81. Este aceite puede utilizarse en donde sea que se requieran intervalos de drenajes extendidos a 500,000 millas o en donde sea que se recomiende aceites GL-1 SAE.

INSPECCIÓN DE DATOS TÍPICA

	Gravedad API	Punto de Inflamación, C.	Viscosidad, cSt @100°C	Viscosidad, cSt @40°C	VI	Brookfield Viscosidad	Punto de Fluidez, °C
Dexron® VI Mezcla Sintética							
5W-20	35.0	190	6.1	30.1	160	<15,000	-51
Mercon® V ATF Mezcla Sintética							
0W-20	31.7	190	7.20	32.9	190	<13,000	-52
DX III-H/M ATF							
5W-20	32.5	190	7.10	34.6	170	<20,000	-49
Chrysler ATF +4							
5W-20	31.5	190	7.50	34.5	180	<15,000	-40
Líquido Typo F							
10W-20	31.5	190	7.40	35.8	165	<50,000	-46
Amatran Powershift Líquido							
10	26.5	200	6.30	40.7	100	-	-27
30	28.7	220	10.90	95.0	100	-	-18
50	26.7	240	17.70	209.0	100	-	-9
Elixir Sintético Completo GL-5							
75W-90	27.5	210	17.00	130.0	142	<150,000	-45
Manual Sintética Transmission GL-1							
SAE 50	23.0	220	18.00	133.0	151	-	-36

PLANILLA DE DESEMPEÑO DE APLICACIONES

ESPECIFICACIONES	Dexron® VI Sintética ATF	Mercon® V ATF Mezcla Sintética	DEX IIIH/M	Chrysler ATF+4 Typo 9602	Ford Líquido Typo F	Amatran Powershift Fluidos	Elixir Full Sintético GL-5 75W-90	Sintético Manual Transmisión GL-1 SAE 50
Dexron®VI	√	-	-	-	-	-	-	-
Dexron®, Dexron® II, III H	√	√	√	√	-	-	-	-
Mercon® V, SP	-	√	-	-	-	-	-	-
Mercon®	-	√	√	√	-	-	-	-
Chrysler 9602 (ATF+4)	-	-	-	√	-	-	-	-
Chrysler 7176D,E (ATF+3,ATF+2)	-	-	-	√	-	-	-	-
Allison C-4	-	√	-	√	-	-	-	-
Caterpillar TO-2	-	√	√	√	-	-	-	-
Caterpillar TO-4	-	-	-	-	-	√	-	-
GM Type A	√	√	√	√	-	√	-	-
Ford M2C33-A/B; M2C138-CJ M2C166-H	-	√	√	√	-	-	-	-
Ford M2C33-C/D/F/G	-	√	-	-	√	-	-	-
API GL-1	-	√	√	√	√	√	√	√
API GL-2/3/4/5	-	-	-	-	-	-	√	-
Mil-PRF-2105E	-	-	-	-	-	-	√	-
Mack GO-J/J PLUS	-	-	-	-	-	-	√	-
General Electric D 50E9C	-	-	-	-	-	-	√	-
Rockwell International O-76-E	-	-	-	-	-	-	√	-
Eaton (Fuller Division)	-	√	√	√	-	√	√	√
Eaton (Garantía extendida)*	-	-	-	-	-	-	√	√
Eaton (Drenaje extendido)*	-	-	-	-	-	-	√	√
Dana J-2360 (Spicer Division)	-	-	-	-	-	-	√	-
Denison HF-0/1/2	√	√	√	√	√	√	-	-
Voith G607	-	√	-	-	-	-	-	-
ZEDF TLML 09/11/14a	-	√	-	-	-	√	-	-
Unidades con dirección asistida. **	√	√	√	√	√	√	-	-

Nota: * Incluye "Road Ranger Quality" Type

** Los líquidos de transmisión también son aplicables en unidades con dirección asistida; consulte el manual del propietario.

*** Consulte la hoja de datos de productos separada para Universal Synthetic ATF.